

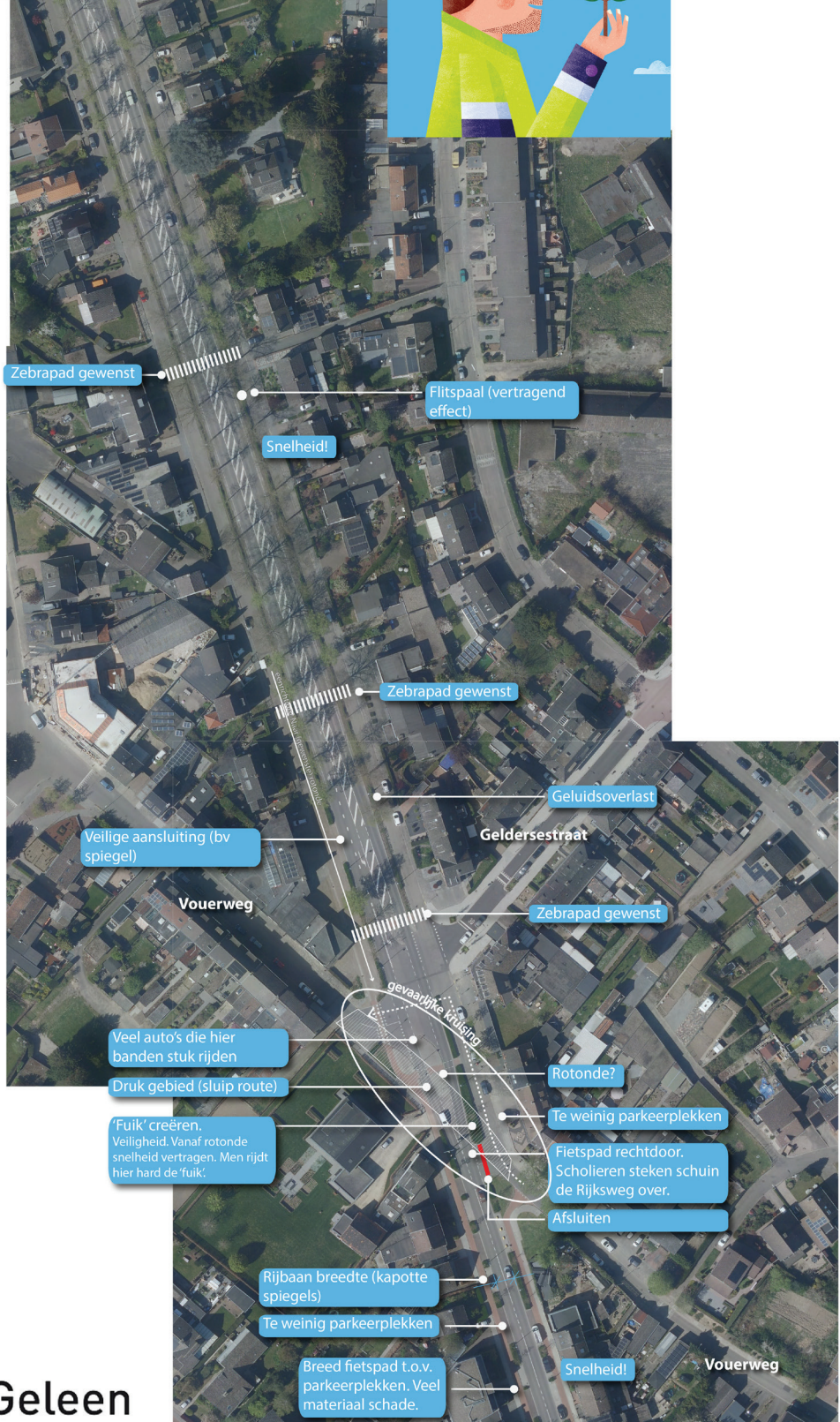
Beginspraak ontwerp Rijksweg Noord

Bijeenkomst: 3 november 2021
Reacties.
Vouwerweg - Heistraat



Algemene reacties:

- Ventweg behouden.
- Snelheidsbeperking.
- Fluisterstil asfalt
- Nieuwe bomen (geen Lindes)
- Afscheiding tussen Ventweg en Rijksweg (kind veiligheid!)
- Meerdere veilige oversteekplaatsen.
- Lengte onderbreken (ivm snelheid).
- Voldoende groen.
- Dr. Nolenslaan-idee met ventweg, fietspad, groen & doorgaande weg.
- Nudging*-principes toepassen.
- Géén drempels.
- Bij volgende werkzaamheden parkeervakken ruimer. Nu worden er spiegels afgereden.
- Fietsers spookrijden bij oversteken Vouwerweg naar Vouwerweg.
- Geen scherpe randen van stoepen. Auto's rijden banden stuk.
- 'Nieuwe' stuk is te smal voor twee tegemoetkomende vrachtwagens.
- Brandweer rijdt zich vast bij draai Vouwerweg (vanaf Rijksweg).
- Vouwerweg opsplitsen, niet op elkaar laten aansluiten.
- Zebraadapen (vertragend effect).
- Dilemma. Ventweg behouden? Ja. Auto's te gast op ventweg.
- Dilemma: bomen behouden?
 - Ja.
 - Of kleinere bomen kan ook. Wel groen!
 - Als ze worden vervangen dan groenstructuur behouden en inzetten om weg te versmallen.
- Parkeerhaven nabij laden en lossen.
- Diverse ondernemingen o.a. meubelzaak.
- Parkeren langs de weg blijft.



* Nudging principe: maatregelen die rijnsnelheid op een positieve manier kunnen beïnvloeden zonder dat de automobilisten zich daarvan bewust zijn (automatische gedragsbeïnvloeding)

Beginspraak ontwerp Rijksweg Noord

Bijeenkomst: 3 november 2021

Reacties. Heistraat - Rotonde

Algemene reacties:

- Snelheidsmeting.
- Ventweg behouden.
- Bomenstructuur behouden.
- Voet- en fietspad niet op één niveau.
- Bereikbaarheid ambulance, politie, brandweer
- Parkeren belangrijk; tussen woningen geen oprit.
- Geen links- of rechtsafstroken op de Rijksweg. Dit werkt snelheidsremmend. Verkeer moet wachten.
- De Rijksweg Noord is als entree naar de eeuwenoude stad een visitekaartje op zich.
- De snelheid moet er echt uit. Rijksweg Noord biedt door de brede toegang tot de stad een op zich staand decor voor inwoners maar zeker ook voor toeristen.
- Het is de uitdaging voor de ontwerpers om zonder al te veel hulpmiddelen, toeters en bellen een ontwerp te creëren welk dat aspect van nature al neutraliseert.
- Creëer een waardige mix van historie en vernieuwing.
- Zichtlijn naar het centrum behouden.
- De oude lindebomen horen, ondanks de overlast die ze geven, daarbij. De inbreng van de gemeente dat de Lindes primair behouden zouden moeten blijven (indien mogelijk) ondersteunen wij. Wat ons een beetje zorgen baart is het feit dat tussen de regels door meermaals de Rijksweg boulevard genoemd werd door de presentatoren van de avond. Is dit profiel wel mogelijk?
- Betere verlichting. Niet van die lelijke moderne lantaarnpalen, maar klassieke modellen die passen bij die prachtige bomenlaan.

